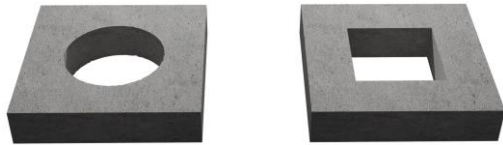


CARACTERISTICI FIZICE

Forme:					
Culoare:	gri ciment				
Lungime: (mm)	700	1000	1200	1000	1200
Lățime: (mm)	700	1000	1200	1000	1200
Înălțime: (mm)	150	150	150	200	200
Greutate: (kg)	110 / buc	240 / buc	410 / buc	330 / buc	540 / buc
Ambalare: (buc)	4 / palet	3 / palet	3 / palet	3 / palet	3 / palet
Se folosește cu:	capac din fontă/compozit				
Material:	beton armat + fontă/compozit				
Aspect suprafață:	beton monocrom				
Domenii de utilizare:	pe străzi (inclusiv străzi pietonale), acostamente stabilizate și spații de staționare pentru toate tipurile de vehicule rutiere				
Garanție:	2 ani				

STANDARD ȘI REZULTATE LABORATOARE ÎNCERCĂRI

Standardul de bază care specifică materialele, caracteristicile, condițiile și metodele de încercări pentru rama rectangulară din beton armat este: **SR EN 124:1996**.

Caracteristici esențiale	Performanță
Rezistența la compresiune a betonului la vârsta de 28 zile	Clasa C35/45, specificația tehnică armonizată SR EN 12390-3:2009
Absorbție de apă % din masă	≤ 6 ca medie, specificația tehnică armonizată SR EN 124:1996

Rama capacului este realizată din beton clasa C35/45. Turnarea se face manual și conține agregate cu Dmax. de 16 mm.

Rama din beton este clasa A1 de reacție la foc, fără a fi supusă încercării și nu conține azbest.

MANIPULARE, TRANSPORT ȘI DEPOZITARE

Produsele se livrează paletizat. Se interzice suprapunerea mai multor paleți încărcate. La manipularea și transportul produselor se va ține cont de greutatea acestora, pentru evitarea accidentelor. Paleții încărcate se vor așeza pe suprafețe drepte, rezistente, fără pericol de rupere/surpare.

Manipularea ramei/capacului se face cu ajutorul unui cablu de oțel prins în „urechile” de agățare, fixate în gulerul de beton. Se va acorda o atenție deosebită ridicării și manipulării din cauza greutatei și gabaritului acestuia.

Așezarea ansamblului capac-ramă de beton se va monta astfel încât balamaua capacului să urmeze direcția de circulație. Rama se montează doar pe suprafața plană, ajustându-se, dacă este necesar, inelul de aducere la cotă al căminului sau sistemul de drenaj aferent dispozitivului de închidere. Se interzice montarea ramei peste materiale care sunt predispuse la tasare sau care permit deplasarea în orice direcție a dispozitivului. De asemenea, este interzisă montarea lor pe pat de materiale care pot absorbi apa, pentru a evita fenomenele de dilatare, îngheț sau deplasare a ansamblului.

Încărcarea în mijloacele de transport se face cu ajutorul utilajelor de ridicare de mare precizie și a clemelor de montaj. La încărcare/descărcare se va respecta capacitatea de ridicare a utilajului, respectiv sarcina permisă pe osia vehiculului.

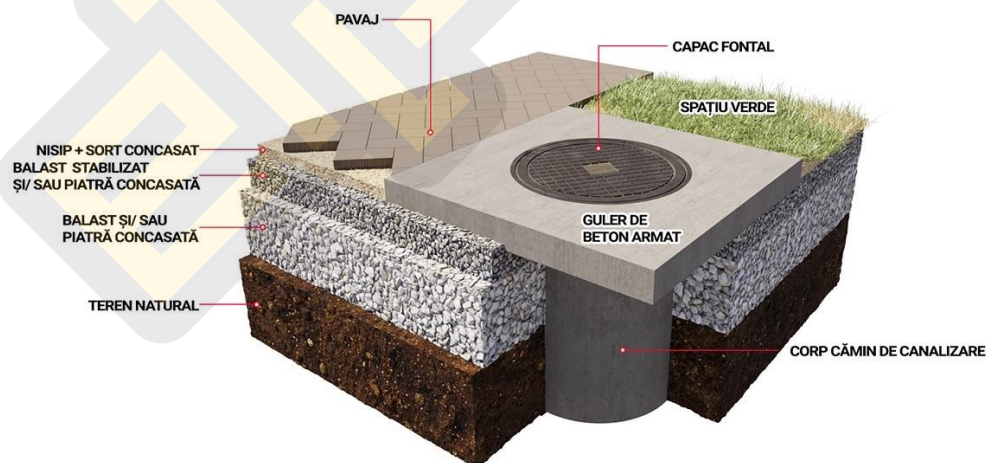
Se recomandă evitarea șocurilor în timpul transportului. Este obligatoriu ca autovehiculul de transport să aibă în dotare materiale de ancorare. Marfa trebuie fixată/asigurată împotriva răsturnării/alunecării. Înainte de descărcarea în șantier, se va verifica conformitatea produselor.

Descărcarea din mijloacele de transport se face mecanizat, cu cleme de montaj. Se interzice descărcarea elementelor prin trântire, smucire, basculare, rulare sau tragere pe sol.

Ramele se vor depozita la minim 60 de cm distanță față de marginea șantului în care vor fi montate. Stivuirea se va face orizontal, iar elementele vor fi asigurate împotriva căderii.

MONTAJ

Ramele rectangulare **permit accesul la rețelele de canalizare și evacuarea apelor uzate, precum și ventilarea acestora**; de exemplu, în rețelele de sub străzi (inclusiv străzi pietonale), acostamente stabilizate și spații de staționare, pentru toate tipurile de vehicule rutiere.



Etape de execuție:

În zonele în care se desfășoară circulație rutieră (drumuri, platforme și/sau parcări), căminele de vizitare, de rupere, de pantă sau de spălare se acoperă cu capace din fontă/compozit, carosabile, care se montează cu ajutorul unui guler din beton armat, având rol de fixare pe poziție și de realizare a legăturii dintre cămin și terenul înconjurător.

Execuția terasamentului. Se stabilește cota superioară a capacului cu guler. Se stabilește cota inferioară a capacului, sub guler. Se aduce la cotă ultimul inel din cămin, prin tăiere sau adăugare. Se realizează un strat de poză din beton în jurul inelului cu rol de fixare a capacului pe cămin.

Montaj rame/capace. Montarea capacelor reprezintă ultimul pas în realizarea căminelor de canalizare. Se montează capacul pe poziție; așezarea acestuia se realizează cu ajutorul unui utilaj sau macara.

ALTE SPECIFICAȚII

Garanție Ramele rectangulare din beton armat beneficiază de 2 ani garanție, acordați în condițiile respectării recomandărilor producătorului și a prezentării copiei Certificatului de garanție. Completează datele de client și descarcă certificatul de garanție pe elis.ro/garantia-calitatii în maxim 1 lună de la achiziție.

Procedura în caz de reclamații Marfa se va verifica vizual la preluare și înainte de montaj. În cazul în care se constată deficiențe în ceea ce privește calitatea, reclamațiile se vor face înainte de montajul acestora. În cazul unor reclamații întemeiate, se schimbă doar produsele deteriorate. Nu se compensează costurile de montaj. În cazul unor reclamații neîntemeiate, costurile suplimentare se vor factura clienților. Verificați condițiile din certificatul de garanție.